

FLUX
PORTONE SCORREVOLE
SUPER
THERMIC

FLUX

PORTONE SCORREVOLE



SUPER THERMIC[®]

CHIUSURE INDUSTRIALI DI NUOVA GENERAZIONE

FLUX

Portone scorrevole

- Apertura unilaterale o bilaterale
- Con o senza guida inferiore
- Motorizzato o manuale (predisposto alla motorizzazione)
- Altezza massima 12 m

Esclusivo sistema di assemblaggio

Sistema di giunzione ante mediante cerniere di colore nero fissate alla struttura portante per mezzo di piastrine a contrasto perfettamente occultate dalle guarnizioni (lato interno).

Questo dà al portone un particolare "effetto libro" che consente un perfetto abbinamento estetico nel caso siano presenti nello stesso fabbricato le due diverse tipologie.

Esclusiva guida di scorrimento superiore:
- ingombro ridotto (mm. 150)
- predisposizione alla motorizzazione (traino a catena)

Resistenza al vento certificata: classe 4







**Porta pedonale senza traverso inferiore
(anta tagliata)**

Chiusura con maniglione antipanico a due punti, cilindro e maniglia esterna. L'esclusivo sistema di assemblaggio permette la realizzazione di una porta a larghezza dell'intero pannello, senza la necessità di telaio perimetrale.

Obló

Possono essere inseriti in qualsiasi ante del portone; le misure sono personalizzabili, compatibilmente con le dimensioni delle ante stesse.

• In gomma

Realizzato con profilo perimetrale in epdm nero ad angoli stondati (raggio mm. 130 circa), che permette l'inserimento di vetro stratificato fino a 10 mm. di spessore.



• In alluminio a taglio termico

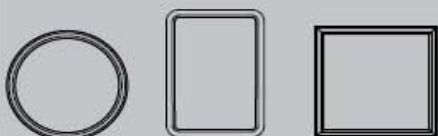
Realizzato con profilo perimetrale in alluminio elox (verniciabile a richiesta) con angoli a 90°, che permette l'inserimento di vetro stratificato o a camera fino a 40 mm. di spessore. È possibile realizzare qualsiasi forma geometrica.



Su richiesta vetro a camera "basso emissivo" che consente di rispettare i parametri indicati dalle normative sul risparmio energetico dei fabbricati.

Dimensioni

Sono disponibili a magazzino oblò standard Isia in gomma che in alluminio tamponati con vetro stratificato di sicurezza 8/9 trasparente, delle seguenti misure:



Ø 530 mm.	700 x 700 mm.
500 x 600 mm.	700 x 1.000 mm.
500 x 800 mm.	700 x 1.500 mm.
580 x 880 mm.	700 x 2.000 mm.

Cerniera "a scomparsa"

Realizzata in acciaio zincato e verniciata colore nero, con boccole antiusura in teflon o cuscinetti a sfera.

L'esclusivo sistema di applicazione dà al portone maggiore pregio estetico e sicurezza contro l'effrazione: la cerniera viene infatti fissata alla struttura portante mediante piastrina a contrasto, perfettamente occultata dalla guarnizione (sistema brevettato).



Sistema di chiusura

Cariglione di colore nero con asta in acciaio zincato senza cavallotti in vista (sistema esclusivo); a richiesta può essere dotato di maniglia esterna con cilindro e chiave.



Tinte disponibili



Bianco
RAL 9002



Rosso
RAL 3000



Verde
RAL 6005



Testa di moro
RAL 8019



Blu
RAL 5010



Grigio
RAL 7016



Grigio
RAL 9006



Platicato
tinta legno SL45



Su richiesta verniciatura a polvere tinte a cartella Ral. L'esclusivo sistema di lavorazione permette di personalizzare la finitura del pannello: liscio, a nervature verticali, motivo "Prestige".

Il portone industriale di nuova generazione.

È composto da ante monostrutturali dotate di struttura portante interna di nuovissima concezione che permette la coibentazione integrale ed elimina i ponti termici presenti nelle strutture tradizionali. Resistenza al vento certificata: classe 4



Prodotto costruito in conformità alla Norma UNI EN 13241-1.

Il prodotto rispetta appieno i parametri richiesti dalle normative sul risparmio energetico dei fabbricati (DLGS 192/2005, DLGS 311/2006)